

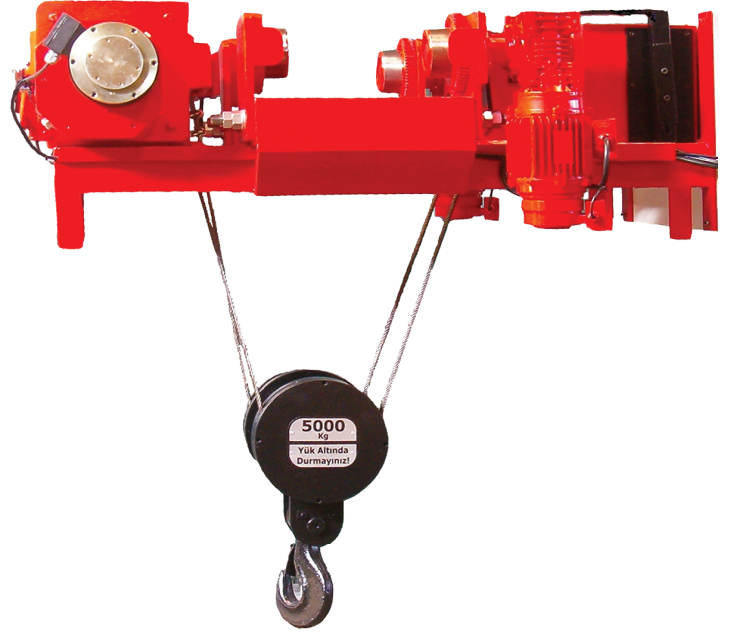


ALÇAK TAVAN MONORAY VİNÇLER - DÖNER ARABALI VİNÇLER LOW HEADROOM MONORAIL HOISTS - ROTARY TROLLEYS HOISTS

ALÇAK TAVAN (YANDAN ASKILI) MONORAY VİNÇLER / LOW HEADROOM MONORAIL HOISTS

Düşük kaldırma yüksekliğine sahip çalışma alanlarında tavana veya kirişe bağlı bulunan I profillere bağlanarak ya da tek kirişli gezer vinç sistemleri içerisinde vinç grubu olarak kullanılırlar. Standard monoray vinç sistemlerine göre oldukça düşük kanca altı ölü mesafe değerlendirilir.

ESH type also manufactured as low head room type where the working area of the hoists needs a very short hook block dead area. The key issue is to give the user the shortest space different from the standard monorail, the lifting system is not in the lower part of the traveling trolley, instead the trolley is connected to the wire rope drum through by providing a balanced weight.



DÖNER ARABALI VİNÇLER / ROTARY TROLLEYS HOISTS

Monoray vincin çalışacağı alan düz bir hatta sahip değilse, ayroca çalışma alanı gezer köprülü vinçlerin kurulumuna ve çalışmasına da uygun değilse, bu gibi çalışma alanlarında radüü I profiller üzerinde çalışan döner radyüs değeri en az 1000 mm. olmalıdır. U veya S şeklinde yürüme yollarında rahatlıkla yürüebilmesi en önemli avantajıdır.

These hoists are suitable for using where the I beam or bridge cranes systems are not suitable for application or where there is a radius required for the system. The radius should be at least 1000mm for the hoist carriage to be able to travel. The hoist can travel around U or S shaped beams without any problem. Different from the regular monorails rotary hoists are mounted on the main chassis with roll bearings so that the hoist can make the turns smoothly.

